



Rzeczpospolita Polska
Główny Inspektor Kolejnictwa

ŚWIADECTWO

Nr **U/2002/0037**

dopuszczenia do eksploatacji urządzenia
przeznaczonego do prowadzenia ruchu pociągów

Nazwa i typ urządzenia: **system zdalnego sterowania radiolącznością typu F-804/2/M**

Producent: **PYRYLANDIA Sp. z o.o. Profesjonalne Systemy Radiokomunikacyjne, Warszawa**

Rok budowy: **1999**

Charakterystyka urządzenia: **system sterowania radiolącznością typu F-804/2/M przeznaczony jest do zdalnego sterowania łącznością radiową na wyznaczonym obszarze kolejowym nadzorowanym przez dyspozytorów i dyżurnych ruchu; może sterować łącznością pociągową, utrzymania i ratunkową; składa się z: radiotelefonicznych podstacji bazowych, terminala komputerowego oraz urządzeń rozmównych; stanowi uzupełnienie kompleksowego systemu zdalnego sterowania srk na liniach magistralnych; konfiguracja systemu oraz parametry techniczne zawarte są w „Dokumentacji Techniczno-Ruchowej Systemu Sterowania Radiolącznością F-804/2/M”, opracowanej przez firmę PYRYLANDIA w 1999 r.**

Badania urządzenia wykonane **w latach 1999-2001** i dotychczasowa eksploatacja potwierdziły przydatność urządzenia do stosowania w sieciach łączności kolejowej.

Świadectwo ważne jest: **bezterminowo**

Świadectwo (nr rejestru 3/2002) wydano na wniosek firmy **PYRYLANDIA Sp. z o.o. w Warszawie.**

Podstawa prawna: **Ustawa z dnia 27 czerwca 1997 o transporcie kolejowym**

(Dz.U. Nr 96, poz. 591 z późn. zmianami).



Główny Inspektor Kolejnictwa

Warszawa, dnia **1 lutego 2002 r.**

Bolesław Musiał